



EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO

Creada mediante Ordenanza Municipal, sancionada el 15 de Diciembre del 2023



INFORME TÉCNICO 004-USS-EPMT-G-2025

Fecha: 7 de julio de 2025.

Dirigido a: Ab. William Valle Chávez

GERENTE GENERAL – Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo.

Elaborado por: Tnlgo. Anthony Salazar Torres

Cargo: Analista de Señalización y Semaforización.

ASUNTO: Reasignación de Partidas Presupuestarias de Proyectos de Pinturas de Alto Tráfico, Señalización Vertical y Mantenimiento de semáforos al Proyecto de Semaforización dentro del Cantón el Guabo. – Cambio de Objeto de Contratación.

Introducción

El presente informe técnico tiene como finalidad documentar y justificar la necesidad de reasignar recursos económicos provenientes de los proyectos “Adquisición de pintura de alto tráfico base solvente y diluyente para señalización horizontal”; “Adquisición de señalización vertical para varias calles del cantón el guabo”; “Mantenimiento de semáforos en el cantón el guabo empresa pública municipal de tránsito de el guabo”, hacia el proyecto de **“ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEMAFORIZACIÓN, QUE INCLUYA: MONTAJE, INSTALACIÓN, SOTERRAMIENTO, PROGRAMACIÓN, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL CANTÓN EL GUABO ETAPA 1”**, con el fin de garantizar la operatividad, seguridad vial y eficiencia en la gestión del tránsito en puntos estratégicos del área urbana.

La propuesta se enmarca en el plan de mejoras de la infraestructura vial, priorizando aquellas acciones que impactan directamente en la seguridad de los usuarios de la vía.

Objetivos

Objetivo General:

- Reasignar partidas presupuestarias desde los proyectos de pinturas de alto tráfico, señalización vertical y mantenimiento de semáforos para la ejecución del proyecto de semaforización.

Objetivos Específicos:

- Garantizar la ejecución del proyecto de semaforización en los tiempos establecidos.
- Optimizar los recursos económicos disponibles en función de las prioridades de seguridad vial.
- Asegurar la continuidad de los trabajos sin generar nuevos compromisos financieros adicionales.



EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO

Creada mediante Ordenanza Municipal, sancionada el 15 de Diciembre del 2023



Estos **\$39,000** serán destinados a la adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de sistemas semafóricos en intersecciones estratégicas

Ítems	Partida Presupuestaria.	CPC	Proyecto Destinado	Monto Disponible (USD)	Monto Reasignando.	Monto Reasignado (USD)
1	73.08.11	429990215	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEMAFORIZACIÓN, QUE INCLUYA: MONTAJE, INSTALACIÓN, SOTERRAMIENTO, PROGRAMACIÓN, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS EN LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL CANTÓN EL GUABO ETAPA I	160.000,00	39.000,00	199.000,00
TOTAL ASIGNADO:						199.000,00

Conclusiones

- La reasignación de partidas presupuestarias es técnica y financieramente viable, considerando la disponibilidad de fondos en los proyectos de origen y la necesidad prioritaria de intervención del proyecto de semaforización.
- Esta acción permitirá completar el proyecto de semaforización sin comprometer recursos adicionales ni afectar la operatividad de los proyectos de pintura y señalización vertical.
- Se recomienda la aprobación inmediata de esta reasignación para garantizar la seguridad vial y el orden del tránsito en zonas urbanas críticas.



Firmado electrónicamente por:
ANTHONY FERNANDO SALAZAR TORRES
Validar únicamente con Firma2C

Tnlgo. Anthony Salazar Torres
ANALISTA SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION
EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO





EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO

Creada mediante Ordenanza Municipal, sancionada el 15 de Diciembre del 2023



PROYECTO “Adquisición de Equipos de SemafORIZACIÓN, Montaje, Instalación, Soterramiento, Programación, Puesta en Funcionamiento y Mantenimiento de Semáforos en las Principales Intersecciones del Cantón El Guabo – Etapa 1”

Fecha: 7 de julio de 2025

1. Introducción.

El proyecto denominado “**Adquisición de Equipos de SemafORIZACIÓN, Montaje, Instalación, Soterramiento, Programación, Puesta en Funcionamiento y Mantenimiento de Semáforos en las Principales Intersecciones del Cantón El Guabo – Etapa 1**” surge como respuesta a la creciente necesidad de modernizar y ampliar el sistema de control de tránsito en zonas estratégicas del cantón.

Actualmente, varias intersecciones del área urbana de El Guabo carecen de semáforos o cuentan con equipos obsoletos y mal ubicados, lo que genera desorden en la circulación vehicular y peatonal, incremento de accidentes, demoras y riesgos para los usuarios de las vías. La instalación de semáforos en puntos clave contribuirá significativamente al ordenamiento del tráfico y a la mejora de la seguridad vial.

Una correcta ubicación, sincronización y visibilidad de estos dispositivos no solo mejora el flujo del tránsito, sino que reduce considerablemente los siniestros viales y, por ende, el número de víctimas fatales. Esta situación es evidente en muchas ciudades del país, donde existen deficiencias marcadas en sistemas de señalización, tanto semafórica como horizontal y vertical, especialmente en zonas escolares, avenidas y redondeles, dificultando el tránsito seguro y eficiente.

2. Justificación.

El cantón El Guabo enfrenta problemas críticos en la gestión del tránsito debido a la falta de sistemas de regulación semafórica en varios sectores. La ausencia o el mal funcionamiento de estos dispositivos conlleva a una alta exposición al riesgo para peatones y conductores, especialmente en zonas de mayor afluencia vehicular.

Este proyecto busca atender esta problemática mediante la adquisición e instalación de semáforos modernos, incluyendo todos los componentes necesarios: montaje, soterramiento, programación y mantenimiento. Su implementación es prioritaria para salvaguardar la integridad de los ciudadanos y mejorar la movilidad urbana.

Además, la selección de intersecciones se realizó a partir de un análisis técnico, considerando la frecuencia de accidentes, la densidad vehicular y la conectividad vial. La ejecución en **dos etapas** permitirá una intervención organizada y eficiente, comenzando por los puntos más críticos en la **Etapa 1**, que contempla **siete (7) nuevas instalaciones**, y **dos (2) instalación de controladores** con equipos semáforos y controladores nuevos.

Este enfoque permitirá sentar las bases para futuras fases de semaforización, consolidando un sistema de tránsito moderno, seguro y funcional en el cantón.



EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO

Creada mediante Ordenanza Municipal, sancionada el 15 de Diciembre del 2023



- Instalación de **4 semáforos nuevos**
- Mantenimiento en sitio de **5 semáforos**
- Reubicación de **6 intersecciones semaforicas.**

6. Cuadro de Cantidades de Intersecciones Semaforicas en el Cantón el Guabo.

ITEMS	INTERSECCION SEMAFORICAS	DESCRIPCION	ETAPA.
1	Panamericana y Ejercito	Sector el Descanso	1
2	Av. Ejercito y Carchi		1
3	Av. Ejercito y Sucre	Sector Mercado	1
4	Calle Sucre y Calle 9 de octubre	Parque Central	1
5	Calle Sucre y Calle Pasaje	Sector Policial	1
6	Calle Sucre y José Molestina	Parque a La Madre	1
7	Calle Sucre y Panamericana	Sector los Quioscos	1
8	Av. VPI y 3 de noviembre		2
9	Panamericana y Florentino	Sector Tnte Ledesma	2
10	Panamericana y Ejercito	Sector La Canoa	2
11	Panamericana y Clorinda Carrasco	Sector Gasolinera MASGAS	2
12	Calle Machala y Carchi.	Comercial LORI	1
13	Calle Eloy Alfaro y Pasaje	Sector Los Juzgados	1
14	Calle Eloy Alfaro y Calle José Molestina	Esc. Oscar Reyes	2
15	AV. VPI y Calle Florentino	Mercado Octubrino	2
16	Av. Ejercito y 3 de noviembre		2
17	Panamericana y Calle Sucre	Esc. Liceo Mora	2
18	Machala y Eloy Alfaro	Esc. Zoila Ugarte	2
19	Calle Eloy Alfaro y Calle Santa Rosa	Sector Juzgados	2
20	Av. VPI y Esmeraldas		2
21	Av. VPI y Santa Rosa		2
22	Calle Clorinda Carrasco y Callejón B1	Esc. Darwin Serrano	2

7. Detalle de Trabajos para ejecutar, para las 7 Intersecciones semaforicas.

ÍTEMS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
1	SEMÁFORO VEHICULAR 3/300 mm CON CONTADOR DE TIEMPO Semáforo modular de policarbonato / Incluye 1 visera para cada módulo/ 3 módulos / Luna de color ROJO, un CONTADOR DE TIEMPO tricolor intermedio, compatible con cualquier controlador, y una luna VERDE de 300 mm. /brazo de aluminio color negro (pintura electroestática), vinchas de sujeción y tornillos de anclaje para lunas, bornera de conexión interna. MÁS BAJANTE PARA SEMÁFORO.	U.	24.00
2	SEMAFORO VEHICULOS DE GIRO (FLECHA) 3/300 mm. Semáforo de policarbonato/ Incluye 1 visera para cada módulo / 3 módulos de 300 mm, Luna led DE GIRO de color ROJO, AMARILLO, VERDE/ compatible con cualquier controlador/ brazo de aluminio color negro (pintura electroestática) para la sujeción del semáforo / vinchas de sujeción y tornillos de anclaje para lunas /bornera de conexión interna / pantalla de contraste. MÁS BAJANTE PARA SEMÁFORO	U.	2.00
3	SEMÁFORO VEHICULAR 3/200 mm CON CONTADOR DE TIEMPO. Semáforo de policarbonato / Incluye 1 visera para cada módulo/ 3 módulos / Luna led de 200 mm, de color ROJO, VERDE, y un CONTADOR DE TIEMPO tricolor intermedio, compatible con cualquier controlador, brazo de aluminio color negro (pintura electroestática), vinchas de sujeción y tornillos de anclaje para lunas, bornera de conexión interna.	U.	12.00
4	SEMÁFORO PEATONAL DINÁMICO 2/200 mm. Primer módulo: peatón Led rojo (posición quieta) y con un contador de tiempo (verde). Segundo modulo: Led verde representa a un hombre caminando con una velocidad	U.	20.00



EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO

Creada mediante Ordenanza Municipal, sancionada el 15 de Diciembre del 2023



CONCLUSIONES

1. El proyecto “**Adquisición de Equipos de Semaforización, Montaje, Instalación, Soterramiento, Programación, Puesta en Funcionamiento y Mantenimiento de Semáforos en las Principales Intersecciones del Cantón El Guabo – Etapa 1**” responde a una necesidad real e inmediata de mejorar la seguridad vial y la gestión del tránsito en la zona urbana del cantón.
2. La falta de semáforos adecuados y la deficiencia en el mantenimiento de los existentes han contribuido al desorden vehicular, incremento de accidentes y dificultad en la movilidad de peatones y conductores.
3. Mediante esta primera etapa del proyecto se intervendrán **9 puntos clave**: 7 con nuevas instalaciones, 2 instalación de controladres, priorizando aquellas intersecciones con mayor nivel de conflictividad vial.
4. La implementación de equipos modernos y personal capacitado permitirá garantizar la sostenibilidad operativa del sistema semafórico, reduciendo riesgos y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos.

RECOMENDACIONES

1. **Ejecutar la Etapa 1** del proyecto en el menor tiempo posible, garantizando una planificación adecuada que evite interrupciones y optimice recursos.
2. **Involucrar a la comunidad** mediante campañas de sensibilización sobre el uso correcto del sistema semafórico y el respeto a las señales de tránsito.
3. Establecer un **plan de mantenimiento preventivo** para los equipos semafóricos, evitando futuras fallas y prolongando su vida útil.
4. Realizar una **evaluación posterior a la implementación** de la Etapa 1, con el objetivo de ajustar procesos y garantizar mejores resultados en la Etapa 2.



Firmado electrónicamente por:
**ANTHONY FERNANDO
SALAZAR TORRES**

Validar únicamente con FirmaEC

Tnlgo. Anthony Salazar Torres
ANALISTA SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION
EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO

